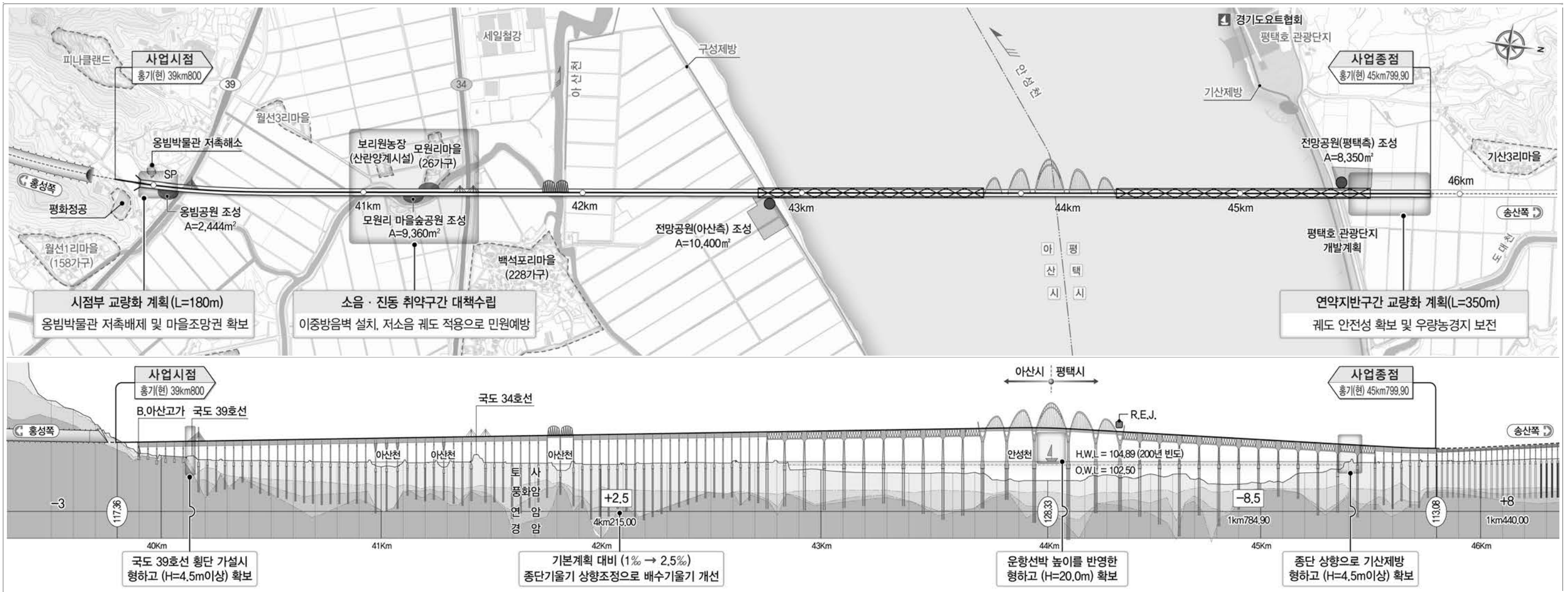


철도계획분야 지역여건 및 철도기능에 부합하는 환경친화적 명품철도계획



1 현황 및 중점조사사항



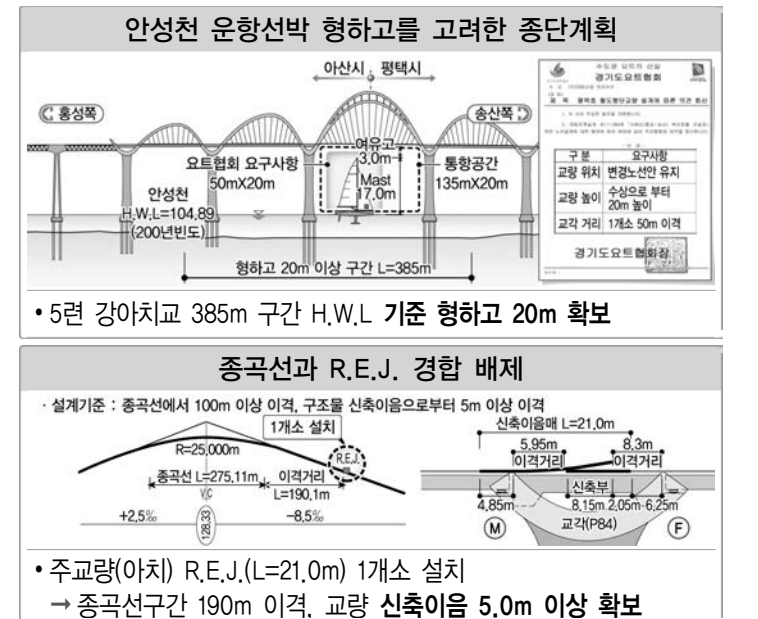
2 고속화를 고려한 설계기준



3 평면 및 종단선형



4 종단계획 및 인터페이스



5 토공설계

기본설계보고서 p.61~62 참조

콘크리트레도 노반안정성 확보

- 고속화에 대한 토공노반 기준 적용
- 콘크리트레도 부등침하 방지

우수침투배제

- 노반전단면 포장으로 우수침투에 의한 노반연약화 방지

배수설계 기준 20년 빈도 적용

- 배수시설설계빈도를 10년에서 20년으로 상향 적용하여 폭우시 배수처리능력 향상

6 인터페이스 확보

기본설계보고서 p.26 참조

공동관로 개선

- 토공부 : 공동관로하부 배수턱 설치로 배수원활 도모
- 교량부 : 단면확대, 손잡이 개선 및 설치류 침투방지

대피로폭 확보

- 비상시 원활한 대피공간 확보
- 유지보수요원의 신속한 이동공간 확보

횡단전선관 설치

- TCL층간 배수로 14개소 활용 설치
- 시공성, 유지관리성 향상

7 사고예방 및 비상대응을 위한 방재계획

기본설계보고서 p.45 참조

기호	시설물 계획
①	대피로(폭1.67m)
②	안전난간
③	비상대피계단+방재구난지역 연선비상전화기
④	교량상판 하부비상통로
⑤	전망대+구조진입로+비상전화기
⑥	비상대피계단+구난대피소 +정박시설+연선비상전화기
⑦	접지설비
⑧	영상감시설비(CCTV)
⑨	열차접근 확인장치
⑩	지진 감시시스템
⑪	안전설비 통합모니터링 (철도교통관제센터)
⑫	국가중요시설 방호초소
⑬	레이오도검지장치

- 전구간 비상대피계단 및 방재구난지역의 설치간격 최대 597m 이내로 계획 → 구조요원 접근 및 대피자 탈출성능 향상
- 방호초소, 지진감시시스템, 영상감시설비(CCTV) 등의 추가 방재시설물 설치 → 방재성능 개선

8 운영시 사고 방지대책

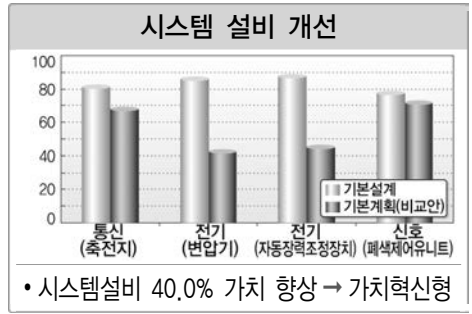
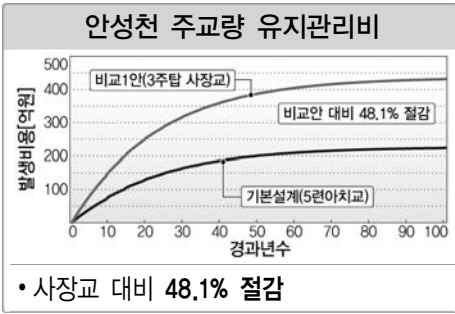
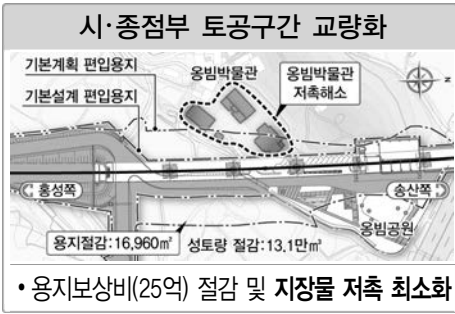
기본설계보고서 p.46 참조

자동모니터링 시스템 구축

- 제반안전설비에 대한 철도종합관제센터와의 통합모니터링시스템을 구축하여 열차운행 안전성 확보

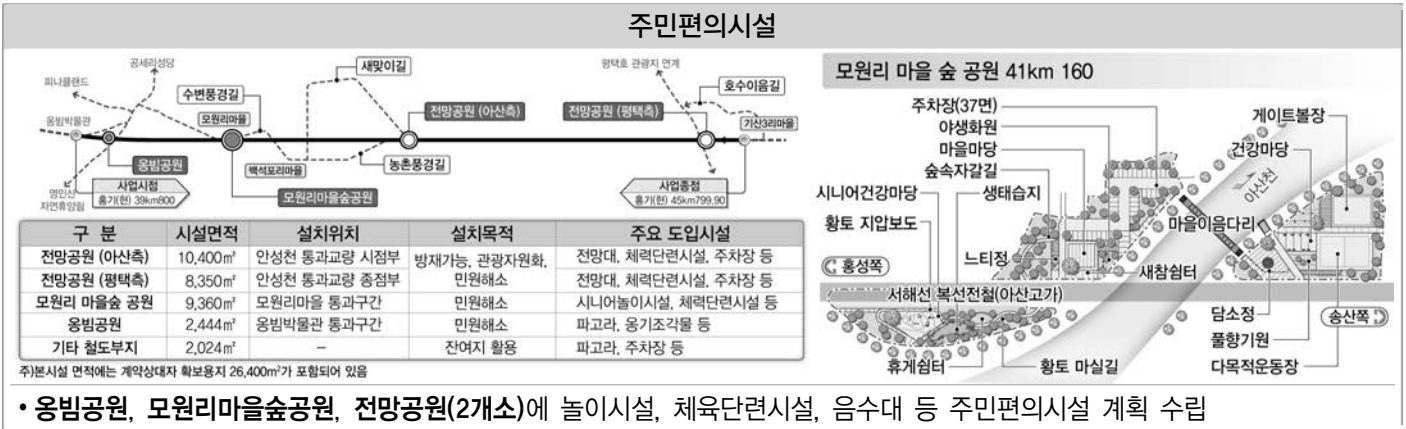
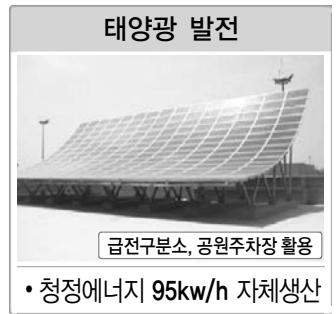
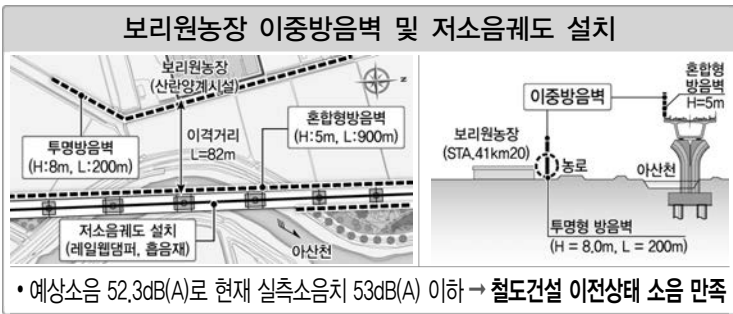
9 VE/LCC 분석을 통한 철도계획 수립

☞ 기본설계보고서 p.20 참조



10 환경친화적 철도계획 수립

☞ 기본설계보고서 p.22 참조



11 제2서해안고속국도와의 병용교량 계획 검토

☞ 기본설계보고서 p.39 참조



구분	타당성조사(1,2안), 비교2-1안	비교1안(분리)	비교2-2안(편측도로)	비교2-3안(양측도로)
교량 횡단				
사업비	5,991 / 6,766 / 6,647억원	5,893억원	6,773억원	6,454억원
검토결과	<ul style="list-style-type: none"> • 타당성조사 1안은 기산3리 마을 관통 및 수상구간에 장경간 분기교량 설치로 경관성, 환경성, 민원 측면에서 불리 • 타당성조사 2안과 비교2-1안은 육상부 복층교량 연장이 각각 640m, 580m 증가되어 비교1안 대비 873억원, 754억원 증가 • 비교1안(최단노선)은 공사비가 가장싸고 기산3리 마을로 부터 278m 이격 통과로 민원해소 및 사업비 측면에서 가장 유리함 			