

공사관리분야 풍부한 시공경험과 노하우를 바탕으로 고품질 철도건설

1 신속하고 안전한 안성천 통과교량 시공계획

☞ 공사관리계획서 p.15~17 참조

Lifting System 5련 강아치교 가설

복합트러스 시공
 • 트러스 및 상부슬래브 육상제작 후 Lifting System 일괄 가설

5련 강아치교 제작
 Sliding이동
 • 제작장에서 1Span 조립 후 Sliding 이동 대선선적

현장타설말뚝(RCD) 시공

교각 시공

주두부 시공

PC House 시공

기초공 → 현장타설말뚝 + PC House 적용 → 공기단축, 환경영향 최소화

교각, 주두부 → 기초지지식 경사벤트 설치 → 시공안전성 확보

상부공 → Lifting System 적용 대블럭 일괄가설 → 공기단축, 가설 안전성 확보

대구경 RCD공법 적용

• 토사층: Grab 굴착
 • 암반층: RCD 굴착

대구경(φ2,500mm) 현장타설말뚝 적용

• 하천 지반교란 방지로 환경영향 최소화

PC House 시공

PC House 육상제작 → PC House 크레인 가설

거치용 브라켓

• 육상 제작 후 크레인 거치로 시공성향상

교각 및 주두부 시공

하부 기초상부 경사벤트 설치

콘크리트 타설, 작업용 계단, 강관동바리, 경사벤트

• 기초지지식 경사벤트 설치로 안전성확보

복합트러스교 슬래브 육상제작

Lifting Tower, 4단계, 3단계, 2단계, 1단계

상부슬래브 육상 제작 및 양생 후 일괄가설

• 슬래브 콘크리트 제작장 타설로 고품질 실현

5련 강아치교 Lifting System 가설

Lifting Girder, Lifting Arch

대선4대 이용

1단계:육상제작 : 2개월/span → 수상 공사기간 단축
 2단계:수상가설 : 5~7일/span

• 대블럭 가설로 공기단축 및 시공안전성 확보

제작장 및 물양장 설치

178m, 78m

제방도로 이설, 작업장, 자재야적장, 현장사무실, 콘크리트 슬래브 + 파일보강, 복합트러스 소조립장 및 대조립장, PC House제작장 및 아치 대조립장, 가교, 대선 선적장, 적용용 벤트, 대선, 안성천

• 말뚝기초 및 연약지반처리로 품질확보

2 시공성 향상 및 안전을 고려한 육상교량 시공계획

☞ 공사관리계획서 p.12~14 참조

PSC 박스거더교 Above Type MSS적용

철근 선조립 후 운반 → 공기단축

AboveType MSS 장비

형하고 확보 → 농지점유 최소화

• 철근조립 개선으로 시공성 향상 및 공기단축

PSC 사판교 거더지지식 벤트적용

PSC 사판교

공사중 형하고 H=7.1m 확보

국도34호선, 부체도로

거더지지식 벤트공법 적용 (3경간 일괄 가설)

크레인 이용한 자재인양

• 도로점유 배제로 주행차량 안전성 확보

곡현 트러스교 시공

곡현 트러스교

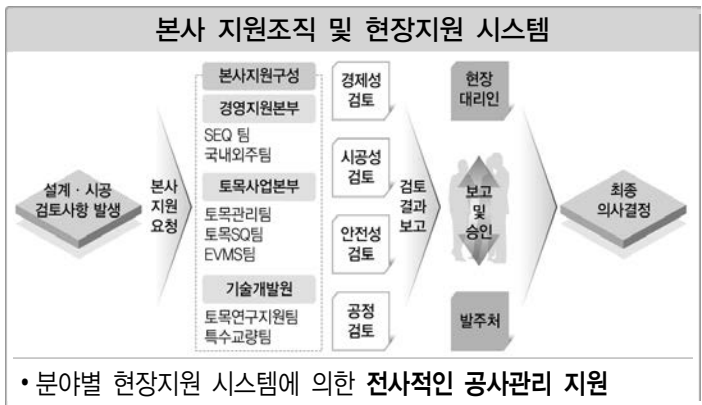
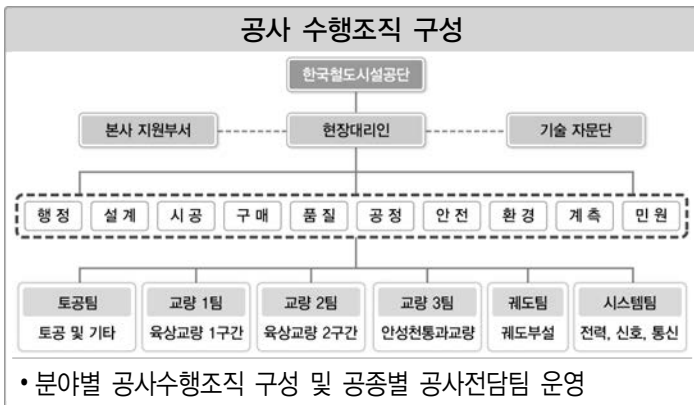
지주식 벤트 설치

3분절 중블럭 크레인가설

• 지주식 벤트설치 및 분할가설로 안전성 확보

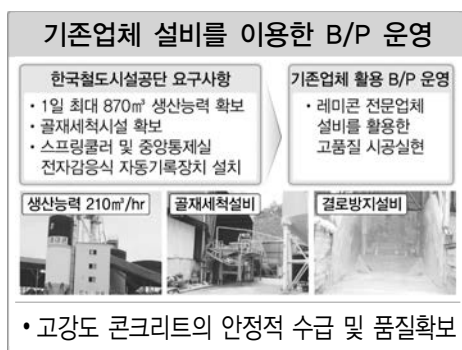
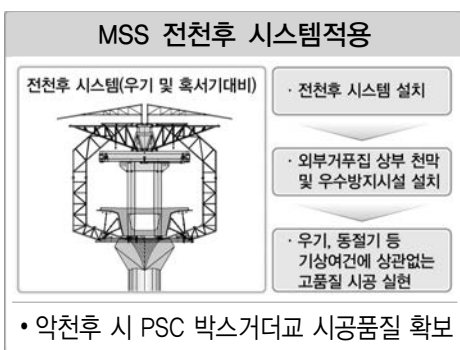
3 철도건설공사 특성을 고려한 공사 수행조직 구성

☞ 공사관리계획서 p.21~30 참조



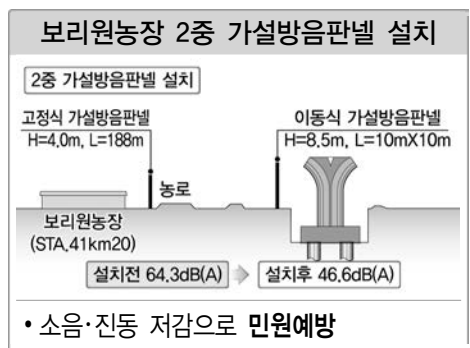
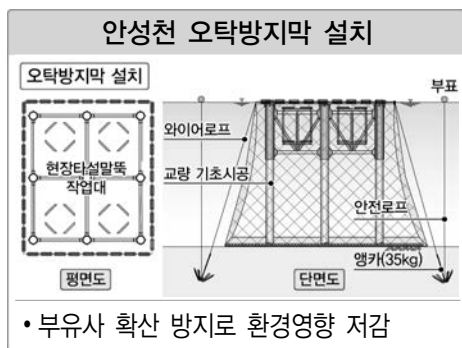
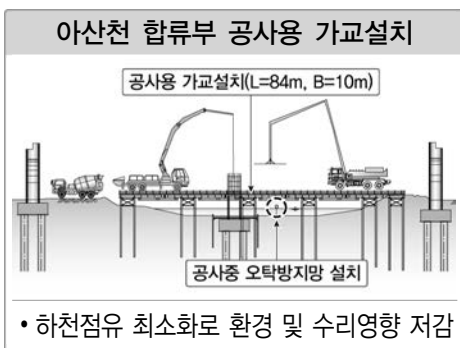
4 고품질 철도건설 실현을 위한 품질관리계획

☞ 공사관리계획서 p.31~50 참조



5 공사중 환경영향 저감 및 민원방지 대책

☞ 공사관리계획서 p.5, 104~110 참조



6 공기준수를 위한 공정관리계획

☞ 공사관리계획서 p.3, 51~70 참조

